EJEMPLAR GRATUITO

TC TURISMO CARRETERA Magazine

EDICION ESPECIAL
COBERTURA GRAN PREMIO DEL BICENTENARIO

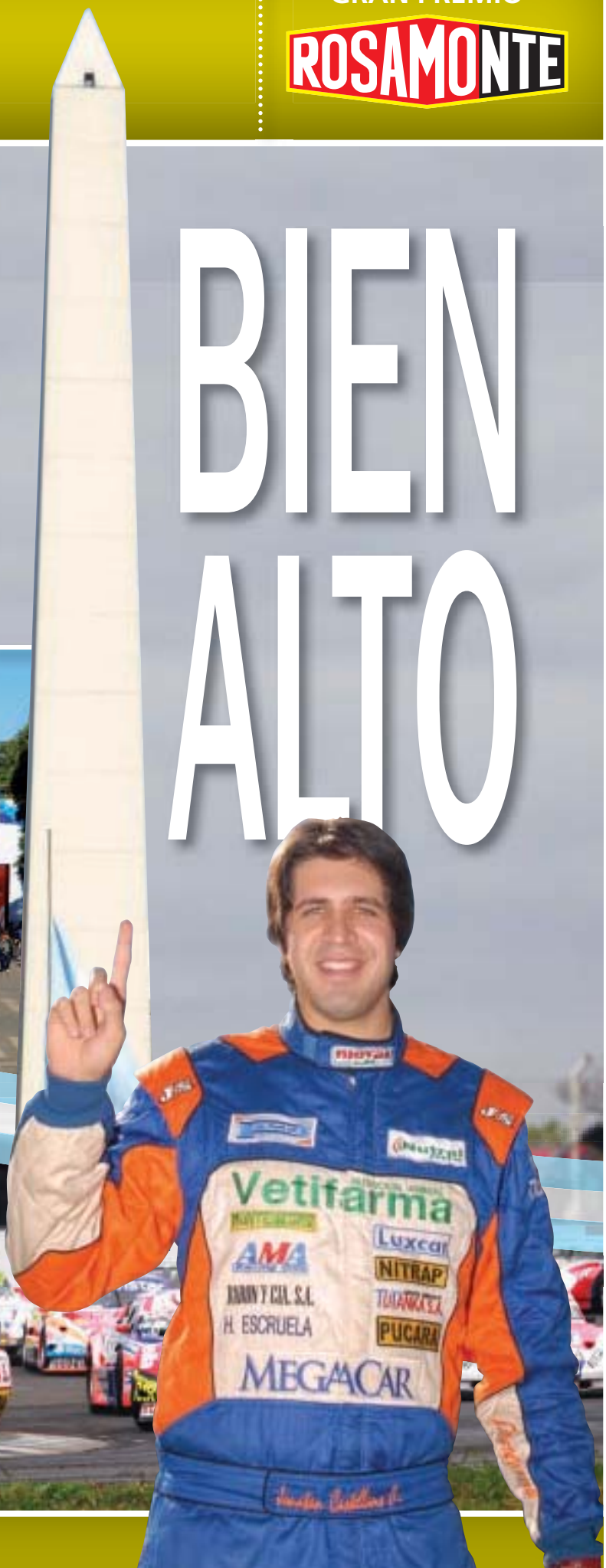
ISO 9001:2008

AÑO VIII • Nº 112 • JUNIO DE 2010 • POSADAS

GRAN PREMIO ROSAMONTE

BIEN ALTO

JONATAN CASTELLANO CONSIGUIO SU PRIMERA VICTORIA EN RAFAELA Y EL 25 DE MAYO COMANDO EL GRAN PREMIO DEL BICENTENARIO, DESDE EL OBELISCO HASTA VICENTE LOPEZ Y SAN ISIDRO, QUE FUE SEGUIDO POR MAS DE DOS MILLONES DE PERSONAS EN UNA FIESTA HISTORICA DEL AUTOMOVILISMO Y DE TODOS LOS ARGENTINOS.



Bajá un cambio.

All Natural

Pan de Naranja
Pan de Nuez

Farguitos

Bizcochos

Grisines

Mini Grisines

Fargo te propone desacelerar y disfrutar de todo lo rico.

Fargo

TC Magazine
GRAN PREMIO ROSAMONTE
Nº 112 / Junio de 2010 / POSADAS

TIERRA COLORADA Y DE CHIVOS

Foto: Archivo Prensa ACTC

Foto: Jorge Dominico

Foto: Blas Martínez

La séptima fecha del Turismo Carretera ya es una realidad en el autódromo Rosamonte de Posadas. Por cuarta vez, este circuito recibe a la máxima con los antecedentes de 2007 con la victoria de Ortelli; 2008 con el primer grito de Alaux; y 2009 con el triunfo de Altuna. Tres corridas, todas para Chevrolet, en un dominio que esta vez querrán cortar Ford, Dodge y Torino, marca que busca su primer suceso en la temporada.

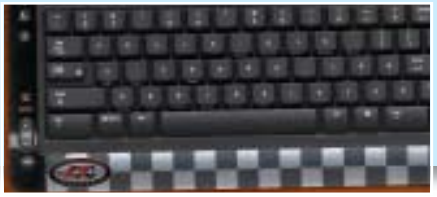
El Gran Premio Rosamonte se presentó en la semana previa con la presencia del campeón Emanuel Moriatis, el puntero del campeonato, Gabriel Ponce de León, el piloto local Carlos Okulovich, y el doble ganador consecutivo del TC Pista, Juan Martín Trucco. La conferencia de prensa se realizó en el Posadas Plaza Shopping, y además de los pilotos ocuparon la mesa principal el presidente del Automóvil Club Misiones, Carlos Malarczuk, el presidente de la Dirección Provincial de Vialidad, Julio César Duarte, el gerente General de la ACTC, Fernando Miori, y autoridades locales de la provincia de Misiones.

FELIZ DIA A TODOS LOS PERIODISTAS

El lunes 7 de junio se celebraron 200 años del primer periódico de la Argentina independiente de España, fundado en 1810 por Mariano Moreno. Se llamó *La Gazeta de Buenos Ayres* y nació dos semanas después de la Revolución de Mayo. Y la Asociación Corredores Turismo Carretera festeja como todos los años junto a todos los periodistas que nos acompañan en cada presentación de la categoría una nueva celebración de una parte fundamental de la difusión de lo que hacemos día a día.

Debido al nacimiento de *La Gaceta de Buenos Ayres* y la importancia que tuvo en el futuro este acontecimiento histórico de 1810 fue que en 1938, en el Primer Congreso Nacional de Periodistas celebrado en Córdoba, quedó establecido el 7 de junio como el día del periodista.

Felicidades para todos los periodistas y a seguir informando con la dicha de la libertad de expresión que brinda la democracia, y siempre actuando con objetividad, respeto y profesionalismo.



¡VAMOS, VAMOS, ARGENTINA!

La espera terminó y Sudáfrica ya es una realidad. El sábado Argentina estará frente a Nigeria en el debut del seleccionado que dirige Diego Armando Maradona, y todos estaremos alentando a nuestro conjunto nacional. Con dos pantallas gigantes instaladas en cada isla del autódromo Rosamonte todo el público presente en la carrera podrá seguir el partido desde las 11.00, ya que no habrá actividad en pista hasta las 13.00, cuando continúe el show de la máxima en Misiones. A esa hora esperamos que Messi, Verón, Di María, Higuaín, Tevez y cía comiencen el camino hacia la Copa de Mundo y volvamos a festejar en la final del 11 de julio como en México 1986…

Foto: www.afa.org.ar

STAFF

TC Magazine

revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

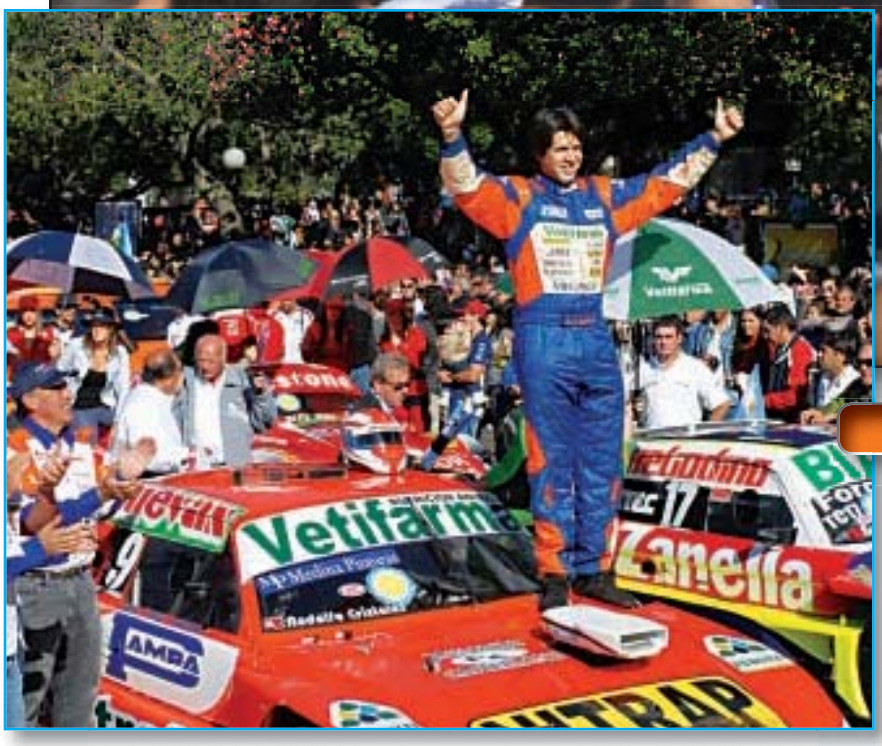
FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

PINCHITO DEL

Jonatan Castellano festejó al fin su primer suceso en la máxima en Rafaela con capelina incluida y levantó el trofeo del Gran Premio Quini 6. Y dos días después se puso al frente de la histórica caravana con 60 autos de Turismo Carretera y TC Pista más diez autos emblemáticos en un recorrido de 22 kilómetros desde el Obelisco hasta Vicente López y San Isidro. Todo fue seguido con fervor por más de dos millones de personas que celebraron la gran fiesta del Bicentenario de la Revolución de Mayo con diferentes actividades en la Av. 9 de Julio y lo coronaron con el ruido, color y el show de la categoría de automovilismo más importante de la Argentina.

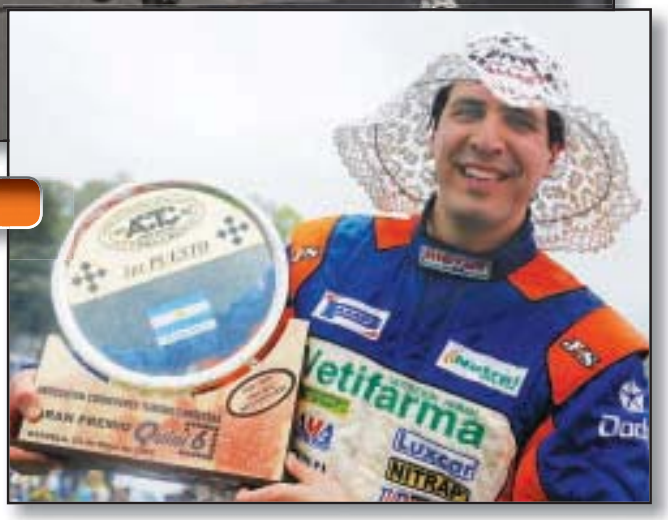


Así en Buenos Aires...

"Se ve que Diosito decidió que Jonatan tuviera que esperar mucho tiempo para poder disfrutar con todo esta alegría. Es algo único para él y un orgullo para mí como padre, porque es una gran persona y realmente se merece lo que está disfrutando", relató Oscar Castellano en el marco de la largada desde el emblemático Obelisco, ante una multitud que superó las dos millones de personas.

BICENTENARIO

... como en Rafaela



El momento más esperado para Jonatan Castellano, el de soltar toda la alegría por ese triunfo cuya espera se dilató tanto tiempo en 69 participaciones y varias veces con el sabor amargo de las vueltas finales. El heredero de Lobería marcó el ritmo en el trazado santafesino, sin oposiciones ciertas y con la convicción de que su Dodge sería imbatible. ***"Cada vez que salimos a pista, el auto me dio más esperanzas y en la final nunca decayó. La verdad es que disfruté mucho esta carrera"***, afirmó el *Pinchito* tras confirmarse como la carta más fuerte de Dodge para este certamen.

LA PREVIA DE UNA FIESTA INOLVIDABLE

Un marco nocturno impecable para el parque cerrado situado en la Av. 9 de Julio e Independencia, que albergó a las máquinas del Turismo Carretera y TC Pista desde el lunes 24 a la espera de la gran largada del 25 de mayo. Los autos y parte de los equipos instalados allí resultaron una parte importante en el multitudinario paseo armado en el centro de la ciudad. Cabe destacar el enorme entusiasmo de la gente que entendió el matiz del festejo, que se desarrolló en el marco de una gran corrección y respeto. Como debía ser una gran fiesta de todos los argentinos.

HINCHA OFICIAL DE LA SELECCION

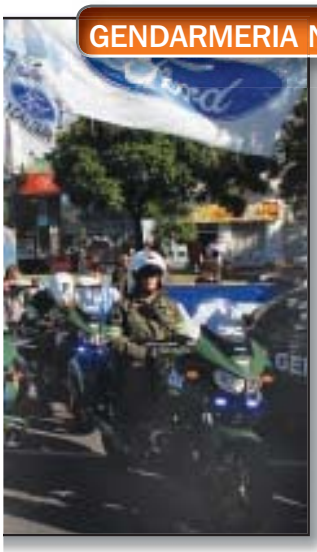
El legendario Clemente, la notable y eterna creación de Caloi, se sumó al evento del Turismo Carretera. El personaje es la actual carta de YPF en términos de promoción de cara al Mundial de Fútbol que arranca este fin de semana en Sudáfrica con sueños renovados de la selección Argentina que comanda Diego Armando Maradona.

EN LA CASA ROSADA

El ministro de Interior de la Nación, Florencio Randazzo, ofreció el anuncio oficial del Gran Premio del Bicentenario en el Salón Sur de la Casa de Gobierno, acompañado por el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane, y el secretario General de la ACTC, Rubén Gil Bicella, más los pilotos Emanuel Moriatis y Julio César Catalán Magni.

LLEGADA DE LOS AUTOS

El Automóvil Club Argentino brindó una colaboración importantísima a la hora de llevar los autos de Turismo Carretera y TC Pista en los auxilios mecánicos desde la zona portuaria hasta Av. 9 de Julio e Independencia, lugar reservado para el parque cerrado, donde también funcionó una carpa de la Agencia Nacional de Seguridad Vial para acreditar a los equipos, pilotos, invitados y prensa.



GENDARMERIA NACIONAL Y PASION POPULAR

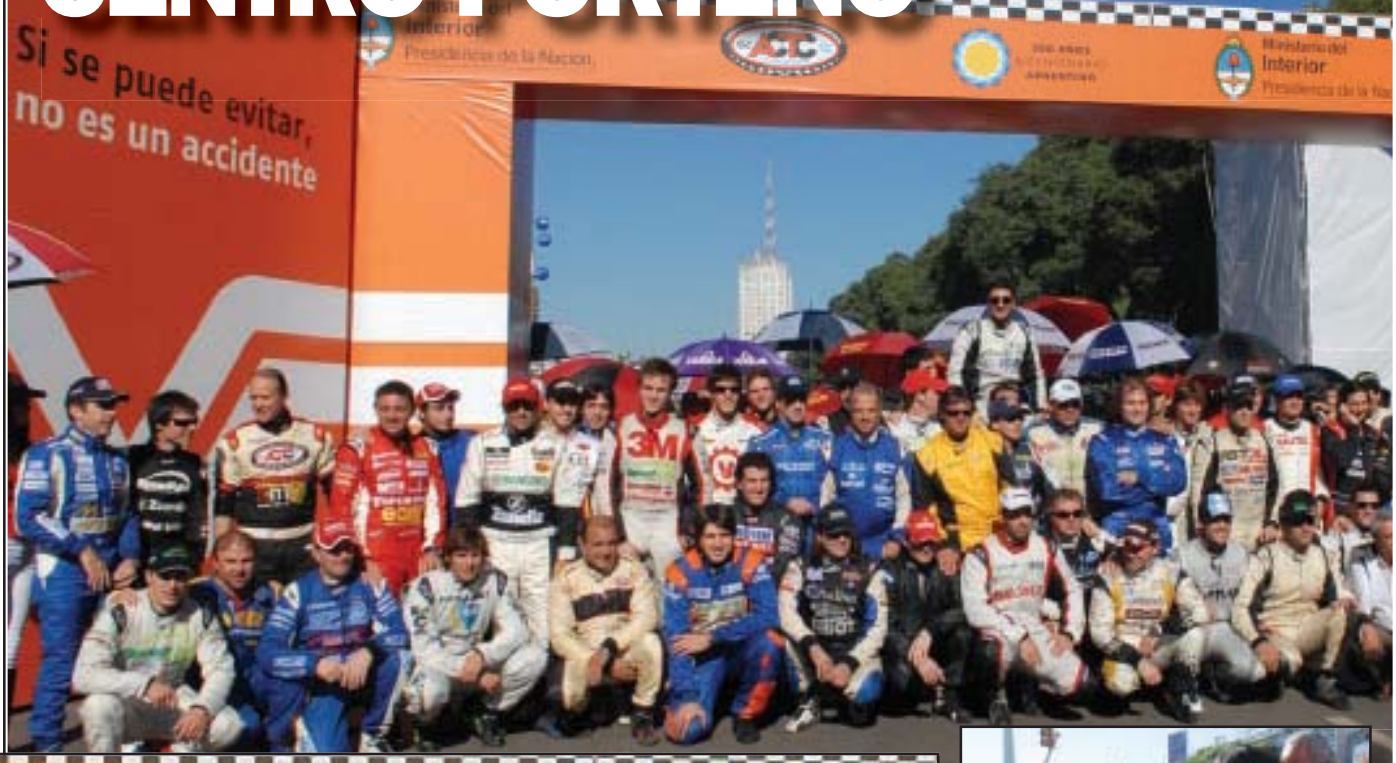
Los efectivos de la Gendarmería Nacional y sus motos fueron un factor esencial para el control y correcto funcionamiento de la caravana teceísta, así como también cumplieron una labor excelente la Policía Federal Argentina, la Policía de la Provincia de Buenos Aires y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, a quienes le agradecemos su colaboración en este evento festivo. Hubo 50 motos de Gendarmería, otras tantas de Policía Federal y de la Provincia de Buenos Aires, como así también 30 camionetas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. No podían faltar además las hinchadas de la *máxima*, aquí representadas con La 4 de Ford, que con sus banderas, bombos y redoblantes.

VIGILIA DEL 25 DE MAYO

Desde el 24 a la tarde con un pico máximo de fanáticos a la noche, una multitud se acercó a ver de cerca los autos de la categoría, estacionados en el parque cerrado bajo la supervisión de las autoridades de la ACTC con Hugo Mazzacane y Rubén Gil Bicella al frente en sus roles de Coordinadores Generales del Gran Premio del Bicentenario, más los comisarios deportivos Sergio Garone y Diego Mesa, jefes de departamento de cada área de la ACTC y personal en general de la *máxima* que trabajó contra reloj ni bien terminada la competencia de Rafaela.

Con casi 73 años de vida, que se cumplen el próximo 5 de agosto con el recuerdo del primer Gran Premio de 1937, el Turismo Carretera se dio un gusto bien grande con su presencia en los festejos del Bicentenario de la Patria. Los pilotos de la máxima y del TC Pista posaron en el arco de largada de la caravana, en Av. 9 de Julio y Sarmiento, a metros del Obelisco. *"Es un orgullo haber formado parte de esta gran fiesta"*, comentaron los pilotos, emocionados ante el reconocimiento de la gente.

TARDE MAGICA EN PLENO CENTRO PORTEÑO



TODO LISTO

El pace car de la ACTC, con la VW Amarok y el color naranja de la Agencia Nacional de Seguridad Vial a pleno, en la grilla de partida del Gran Premio del Bicentenario. Detrás esperan para largar la caravana los autos de Turismo Carretera y TC Pista más los diez emblemáticos de diferentes épocas de la categoría. Partieron de la misma manera que llegaron en las finales de Rafaela.

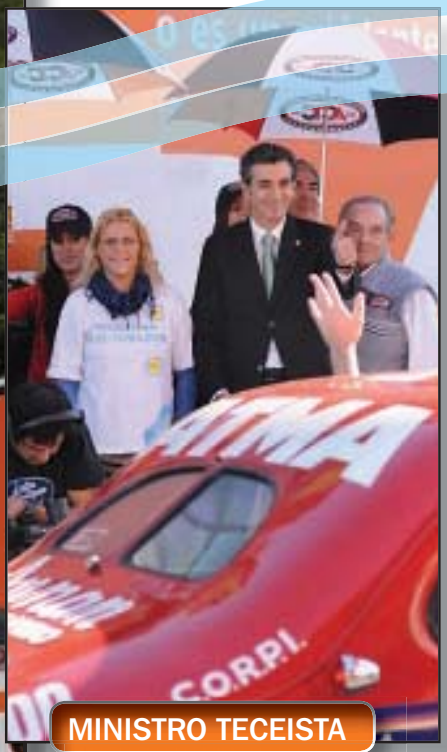


Foto: Prensa Ministerio del Interior

MINISTRO TECEISTA

Florencio Randazzo, ministro del Interior de la Nación, es un reconocido fana del Turismo Carretera, desde su infancia en Chivilcoy, donde no se perdía ningún Gran Premio de la máxima. Llegó a tiempo desde el Tedeum en la Basílica de Luján para ser el largador del Gran Premio del Bicentenario junto a Héctor Petruchelli. La imagen muestra el paso de la Galera de los hermanos Emiliozzi, próceres de Olavarría.

ALLA VAMOS

El Obelisco es testigo fiel del paso de la máxima por la Plaza de la República, donde estaba montado el escenario principal de los recitales que se ofrecieron el viernes 21, sábado 22, domingo 23, lunes 24 y martes 25 en una Semana de Mayo especial para celebrar los 200 años de la Patria. El Ford auto laboratorio de la ACTC cierra el pelotón que marcha hacia Vicente López y San Isidro.

LOS IDOLOS Y LA GENTE

Pechito López firmando una bandera, Jonito De Benedictis tirando gorras, Christian Ledesma posando con un mini fan, Agustín Canapino firmando autógrafos, el Pato Silva también, Rossi y Fontana con pulgares para arriba, Pinchito Castellano con su gente y Emi Spataro posando con sus admiradores. Tanta entrega, compromiso y entusiasmo de parte de los protagonistas más los mecánicos y sus equipos fue destacado por las autoridades de la ACTC y especialmente por el público, que logró acercarse a sus ídolos en una tarde mágica para ponerle un marco y guardarla para siempre.

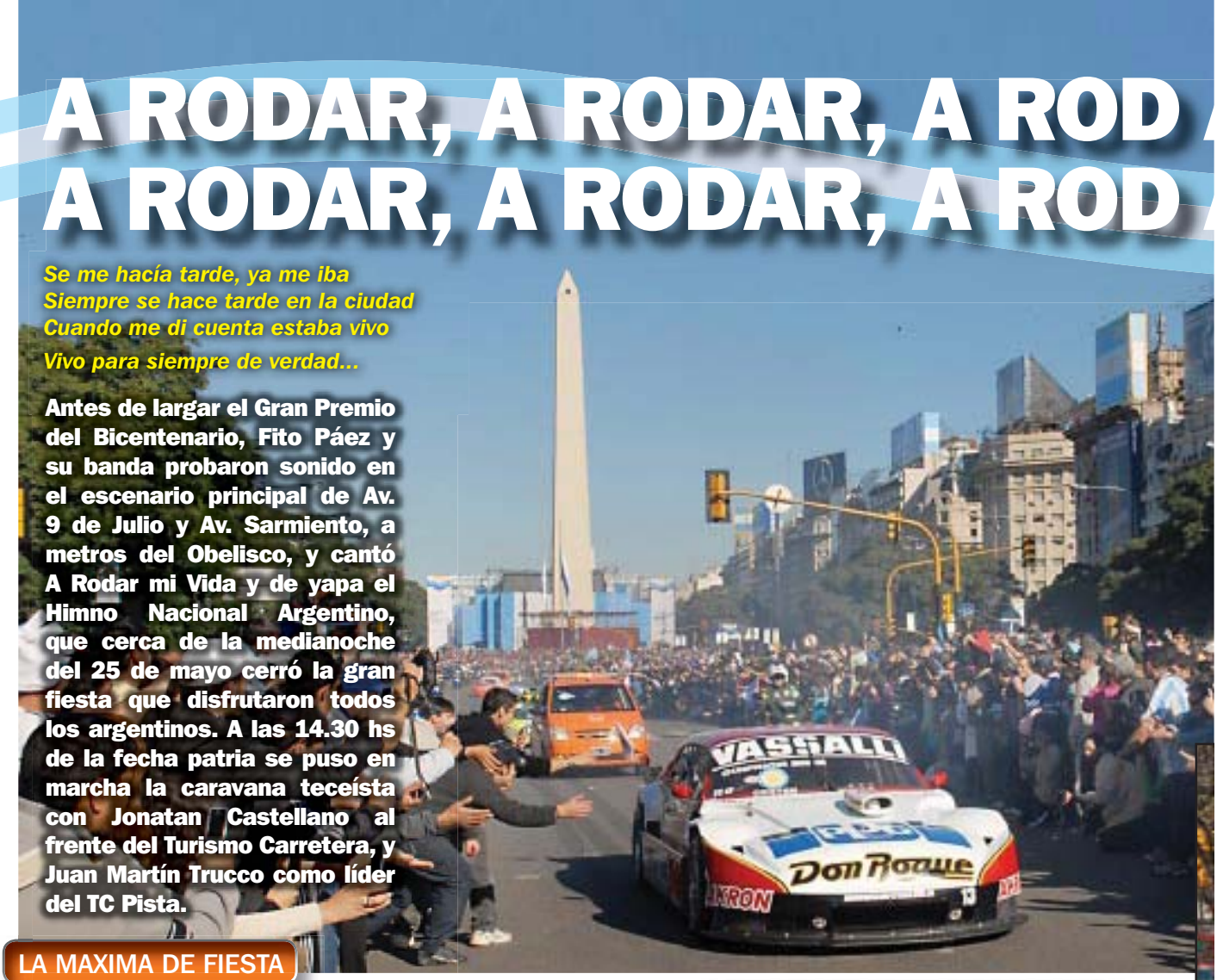
PRESENCIA FEMENINA

Las promotoras de la ACTC no podían estar ausentes y con su presencia iluminaron aún más el marco del festejo del Bicentenario. Regalaron calcos, revistas TC Magazine, sonrisas y posaron en el lugar donde más tarde se realizó la largada de la caravana del Turismo Carretera y TC Pista por avenidas porteñas y del norte del Gran Buenos Aires.

A RODAR, A RODAR, A ROD
A RODAR, A RODAR, A ROD

Se me hacía tarde, ya me iba
Siempre se hace tarde en la ciudad
Cuando me di cuenta estaba vivo
Vivo para siempre de verdad...

Antes de largar el Gran Premio del Bicentenario, Fito Páez y su banda probaron sonido en el escenario principal de Av. 9 de Julio y Av. Sarmiento, a metros del Obelisco, y cantó A Rodar mi Vida y de yapa el Himno Nacional Argentino, que cerca de la medianoche del 25 de mayo cerró la gran fiesta que disfrutaron todos los argentinos. A las 14.30 hs de la fecha patria se puso en marcha la caravana teceísta con Jonatan Castellano al frente del Turismo Carretera, y Juan Martín Trucco como líder del TC Pista.



LA MAXIMA DE FIESTA

Sale Matías Rossi, con fondo de Obelisco, y custodiado por una de las unidades de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, que transportó a los mecánicos de los autos. ***"Enseguida cuando llegué y viví de cerca tanta pasión, me olvidé de la amargura de Rafaela. Esta emoción no se paga con nada"***, dijo el *Granadero*, que aceleró la Chevy atronando oídos y haciendo delirar a los fanáticos de la categoría, que agotaron las memorias de tarjetas de cámaras de fotos y celulares.

EL SHOW DE FONTANITA

El arrecifeño hizo unas cuantas de las suyas con el Torino del HAZ Racing frente a la Facultad de Derecho. ***"Tras uno de los trompos, en un tiro nos perdimos y salimos por Av. Libertador junto a Matías Rossi. No sabés, je je, paramos en un semáforo al lado de un VW Gol que manejaba un señor grandote y lo aceleramos al corte. No te imaginás la cara del tipo"***, relató el Gigante, que se divirtió a lo grande y hará un cambio de motor para Posadas: Claudio Garófalo por Laboritto.

EL MAESTRO URRETA

Tito Urretavizcaya, con la Chevy de Supertap, le enseña el camino a su hijo Tomás con la Dodge que fue gran protagonista en Rafaela. Pero el heredero igual se perdió en un tramo de la caravana y anduvo perdido por la zona de Belgrano…

EL CAMPEON

No tuvo un buen finde en Rafaela, pero Emanuel Moriatis supo recomponerse para la fiesta del Bicentenario. Llegó tempranito, firmó miles de autógrafos y aceleró el Falcon del Lincoln Sport Group cerrando la caravana del Turismo Carretera.

AR MI VIDA...
AR MI AMOR...

LA CHICANA DE FIGUEROA ALCORTA Y SARMIENTO

Mathias Nolesi, Agustín Canapino y Juan Manuel Silva en una imagen tomada desde el helicóptero de la Agencia Nacional de Seguridad Vial por uno de nuestros cuatro fotógrafos que cubrieron el Gran Premio del Bicentenario. El monumento al General J.J.de Urquiza es testigo del paso de los autos de la máxima por Palermo, frente al Planetario, en viaje hacia Vicente López y San Isidro.

LA RECTA DE AV. LIBERTADOR

Guillermo Ortelli acelera la Chevy del JP Racing por Av. Libertador buscando escaparse de la escolta de efectivos de Gendarmería Nacional y Policía Federal, quienes con sus motos acompañaron la caravana y fueron cortando las avenidas a lo largo de la caravana. Precisamente, el Quíntuple utilizó una de esas motos para poder llegar a tiempo a la largada del Obelisco…

El 1-2 DE RAFAELA POR AV. GRAL. PAZ

El otro Falcon del LSG, conducido por el líder del torneo, Gabriel Ponce de León, no le dio respiro a Castellano. No lo alcanzó en Rafaela pero antes de bajar en Av. Maipú lo trajo cortito al *Lungo* de Lobería hasta la llegada al Municipio de Vicente López.

CORTINAS DE HUMO

Omar Martínez en una de sus clásicas aceleradas, y hubo unas cuantas. Quemando neumáticos en Vicente López, en la segunda largada rumbo a San Isidro. El Gurí se mostró sorprendido de la convocatoria de la fiesta y dijo sentirse un afortunado de haber sido parte de este evento histórico para el automovilismo nacional.

JUAN MARTIN QUISO RE TRUCCO

"Ni loco me perdía esta oportunidad de andar acá adelante. Imaginate que vivo en Tres Algarrobos, una localidad de apenas 3.000 habitantes, y acá hay más de dos millones de personas. Esto es increíble", relató Juan Martín Trucco, que no sólo volvió a ganar en el TC Pista en Rafaela sino que se anota como gran enemigo de Mauro Giallombardo. ***"Nunca pensé en especular después del triunfo en Termas, no todos los días se puede contar con un auto ganador y yo lo tuve en Rafaela. Por eso repetimos. Aparte nunca sabés en qué momento se corta la buena"***, dijo el pibe del Dodge del mismo equipo que Jonatan Castellano. Trucco lideró la caravana del TC Pista que también dijo presente en la fiesta del Bicentenario. ***"Reconozco que estamos muy bien armados para seguir en esta senda de protagonismo"***, relató Juan Martín al llegar a San Isidro, en el final de la fiesta. En tanto que Giallombardo, quien sigue liderando en la tabla anual tras la carrera rafaelina, fue la nota del 25 de mayo apenas iniciada la caravana frente al Obelisco. El pibe de Bernal aceleró más de la cuenta y la adherencia le jugó una mala pasada con un trompo y el Falcon de costado. Enseguida recibió auxilio y siguió viaje. La gente quedó agradecida por la maniobra.

EL RINC… DE LA N…

LO VALVO Y *MANU*

El campeón de *la máxima*, Emanuel Moriatis, junto a Angel Lo Valvo, hijo del ganador del primer Gran Premio del 5 de agosto de 1937 y campeón 1939. Angel Hernán, nieto de Hipómenes, seudónimo con el que participaba Lo Valvo, fue su copiloto a bordo de la réplica de la cupecita Ford con la que su abuelo triunfó hace casi 73 años en el arranque de una historia maravillosa.

JUAN GALVEZ, PRESENTE

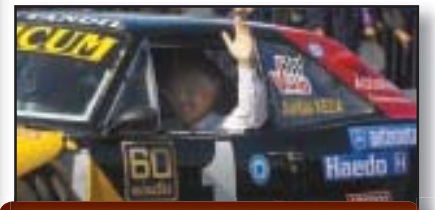
Una de las cupé Ford que utilizó Juancito para quedar en la historia de la categoría como el más ganador y el más campeón con sus 56 triunfos y 9 títulos. El auto lo condujo en la caravana el Dr. Rodolfo Balinotti, acompañado por Roque Miraldi, ex piloto e integrante de la CD de la ACTC.

ON OSTALGIA

Marcaron una época dentro de la rica historia septuagenaria de la categoría y también dijeron presente en la fiesta del Bicentenario. De ser piezas de museo demostraron su vitalidad para cubrir los 22 km de recorrido entre el Obelisco y San Isidro, y resultaron bien homenajeadas por el calor popular, que sintió revivir sus años de gloria, ante la largada de cada Gran Premio. Las cupecitas Ford y Chevrolet, con las dos idénticas rojas que se consagró Juan Manuel Fangio antes de partir a Europa, el Chevitú, indudable artífice de la renovación en la historia del Turismo Carretera, el legendario Trueno Naranja y los más contemporáneos Dodge: el de los Hnos. Suárez y el de Tony Aventin, sumado al Chevy del inolvidable Roberto José Mouras. Todos resultaron una correcta síntesis de la historia de la categoría.

EL *GORDO* OCTAVIO

Pedro Suárez acelera el Dodge del querido Octavio, su hermano, que fue piloto y presidente de la ACTC y que pasó a la inmortalidad en la Vuelta de Tandil de 1984. El auto mantiene los colores de entonces con una pintura del *Gordo* en el capó y es propiedad del Museo Juan Manuel Fangio de Balcarce.



PRIMER CAMPEON CON DODGE

Antonio Aventin saludó a la gente en el Gran Premio del Bicentenario, mostrando su vigencia. Tony fue el primero en lograr un título para la marca de la pentaestrella y en el evento también estuvieron los autos de los primeros campeones de Ford y Chevrolet, con el recuerdo de Lo Valvo y Fangio.

EL ACA SE SUMO A LA FIESTA

El Automóvil Club Argentino prestó una importante colaboración en el Gran Premio del Bicentenario con apoyo logístico a través de los auxilios mecánicos que fueron utilizados para llevar los autos desde la zona portuaria hasta el centro porteño. La ACTC emitió un comunicado de agradecimiento a las autoridades del ACA por un gesto de unidad en el automovilismo nacional.

AMOR ETERNO

La devoción de los hinchas ante el paso de la Chevy de Roberto José Mouras, tricampeón de la máxima con Dodge y reconocido hincha de Chevrolet, marca por la cual dio la vida en busca de un sueño. Al volante fue Gastón Mazzacane, hijo de Hugo, actual vicepresidente de la ACTC y acompañante del Toro de Carlos Casares en muchas batallas y victorias.

EL CHEVITU

Jorge Cupeiro no quiso perderse la fiesta del Bicentenario y no se separó nunca del histórico y revolucionario Chevitú, auto que trajo gentilmente el Museo Fangio de Balcarce, colaborador para que la fiesta sea aún mayor el 25 de mayo.

UN TRUENO EN EL CENTRO

Carlos Pairetti disfrutó como un chico el paseo por el centro porteño y se lució con el Trueno Naranja, campeón 1968 de la máxima y que se puede ver en el Museo Fangio de Balcarce. Ill Matto fue reconocido por la gente, que le brindó el cariño de siempre a un personaje inalterable.

LA GALERA

La comitiva del Auto Moto Club Olavarría, con el presidente Luis María Cajén al frente, llegó a Buenos Aires para sumarse al evento del Bicentenario con la legendaria Galera, que mantiene una salud envidiable. El recuerdo de siempre para los hermanos Dante y Torcuato Emiliozzi.

FIN DE FIESTA EN VICENTE LOPEZ Y SAN ISIDRO

El Gran Premio del Bicentenario terminó en el norte del Gran Buenos Aires con una multitud que esperó los autos de Turismo Carretera y TC Pista a lo largo de la Av. Maipú, en Vicente López, y Av. Santa Fe, en San Isidro. Primero pararon en el municipio que conduce el intendente Enrique García y luego siguieron viaje hacia el dirigido por Gustavo Posse, donde se reprodujeron los podios de Rafaela y se agasajó a los presentes con un lunch en una carpa ubicada en la calle.

INTENDENTE TECEISTA

Enrique García es un amigo de la ACTC de toda la vida y su municipio, Vicente López, fue el elegido para hacer la primera etapa del Gran Premio del Bicentenario. Fue el anfitrión de esta parada antes de seguir viaje hacia San Isidro y saludó a los pilotos, como muestra la foto con Guillermo Ortelli, quíntuple de *la máxima*.

PRIMERA ETAPA

La cupecita de Angel Lo Valvo, con su hijo y su nieto a bordo, llega a Vicente López seguida de Julio Catalán Magni y Roberto Videle. Delante de ellos un auto de *la máxima* hace rugir el pavimento con una acelerada feroz y la gente delira de alegría.

PODIOS FELICES

Castellano, Ponce de León y Ledesma recibieron una plaqueta homenaje por ser los tres primeros de este Gran Premio del Bicentenario, según lo que realizaron en la competencia de Rafaela. Idénticos regalos se llevaron Trucco, Kohler y Pérez Bravo por el TC Pista. La foto la completan Roque Miraldi, Jorge Liparotti, Héctor Petruchelli, el intendente Gustavo Posse, Tony Aventin y Pedro Suárez.

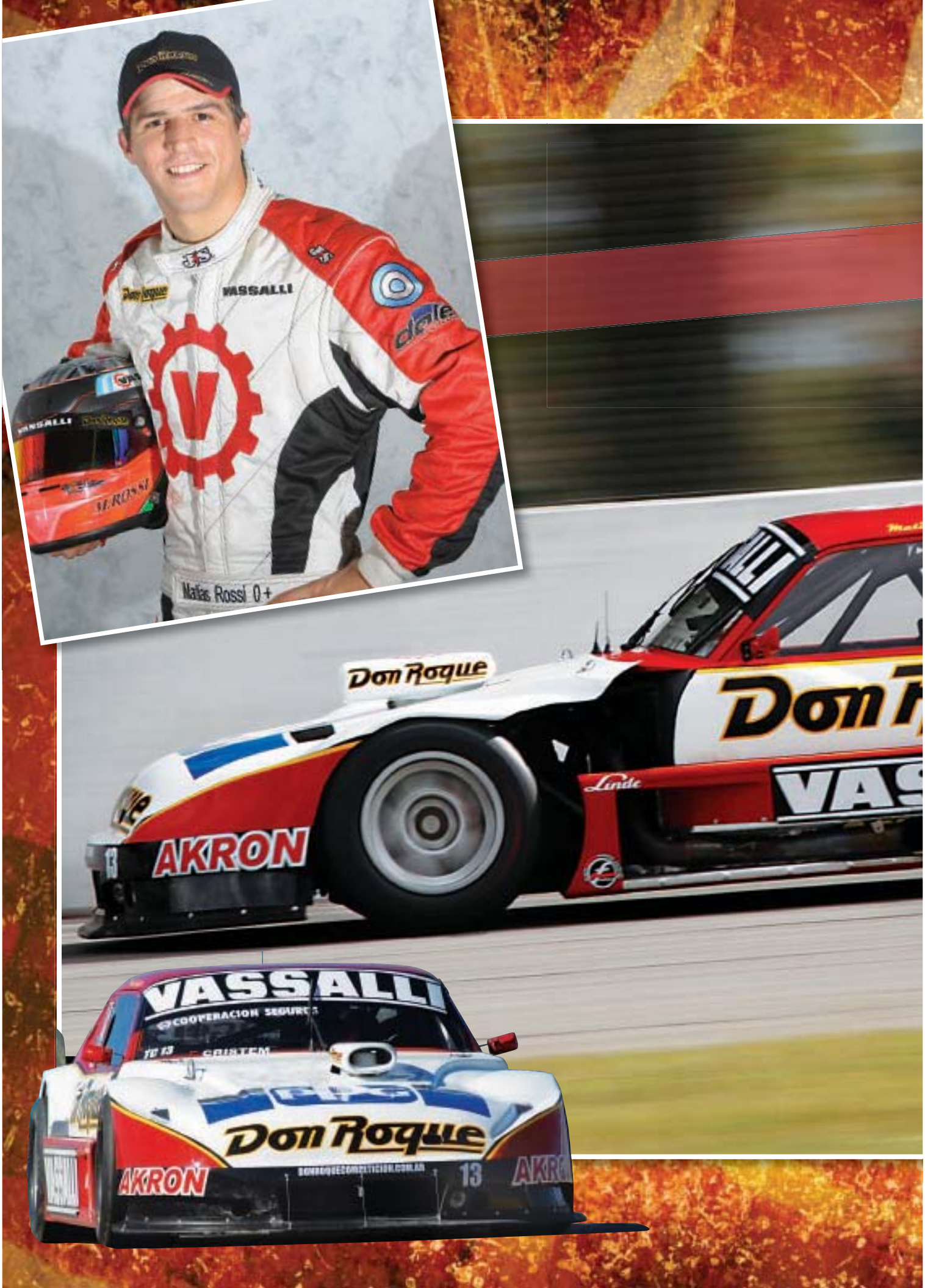
LLEGADA A SAN ISIDRO

El Falcon auto laboratorio de la ACTC recibe el banderazo de Petruchelli, vestido de riguroso smoking con una bandera argentina cruzada en el pecho y moño al tono, en un estilo súper elegante para un emblema de la categoría.

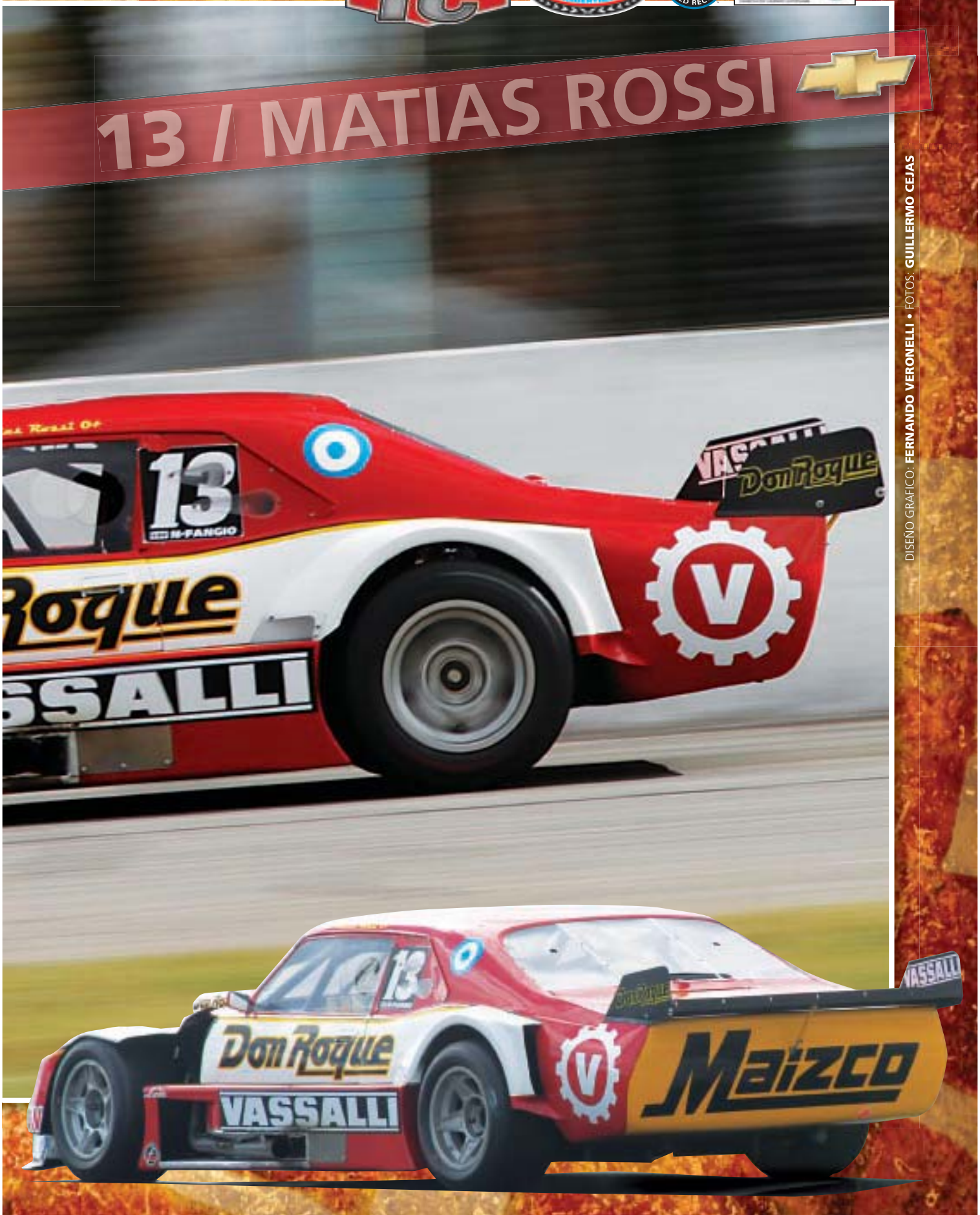
Producción general y textos:
ARIEL BANDI / DANIEL LANNES

Cobertura fotográfica:
Equipo Fotos Prensa ACTC
Cejas / Sandoval / Alt / Moreno

ROSAMONTE
CALIDAD EN ALIMENTOS
Ganadería
CABAÑAS
Feedlot
Frigoríficos
Vacunos
Pescados
HREÑUK S.A.
Lote 52 - Apóstoles - Misiones
www.rosamonte.com.ar


VASSALLI
Matías Rossi 0+
Don Roque
AKRON
Linde
13
VASSALLI
COOPERACION SEGUROS
Don Roque
AKRON
13

13 / MATIAS ROSSI



DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI** • FOTOS: **GUILLERMO CEJAS**

1) La Chevy auto laboratorio de la ACTC sale a pista en Rafaela con uno de los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos.

2) Y allá marcha el Falcon auto laboratorio con otro afortunado que tuvo la chance de ser copiloto por un día luego de completar el cupón desde *www.actc.org.ar* o enviando por correo el que se publica en cada edición de TC Magazine.

3) Hugo Rodríguez, representante de Lotería de Santa Fe, entregó en el podio los trofeos del Gran Premio Quini 6 a Castellano, Ponce de León y Altuna, quien luego fue recargado por un toque.

4) Y la Lotería de Santa Fe también rindió homenaje a Carburando con una plaqueta por los 50 Años de vida junto al automovilismo nacional.

5) La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) entrega en cada carrera el Premio Juan Gálvez a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción. Esta vez lo ganó Diego Aventin, por su correcto desempeño en la final de Termas de Río Hondo, cuando fue a la chapa junto al finalmente ganador Matías Rossi. El premio lo entregó José Luis Lingeri, titular del sindicato de Obras Sanitarias y dueño del auto de Christian Ledesma.

6) La flamante VW Amarok con el color naranja de la ANSV, pace car de la máxima en cada autódromo con Rubén García Bayón al volante.

7) Y las tres VW Amarok preparadas para rescatar los autos de Turismo Carretera y TC Pista en la tarde de Rafaela.

8) El gerente de Ventas de la concesionaria rafaelina Escobar, Martín Antonini, en la entrega simbólica a la ACTC de las VW Amarok utilizadas en la sexta fecha de la máxima como rescate en pista y pace car. Las llaves las recibió el gerente Comercial de la ACTC, Eduardo Tesoriere.

9) Los invitados especiales se acreditan en el VIP Corporativo de la ACTC montado en los boxes de Rafaela.

10) Y en su interior disfrutaron del mejor servicio de catering y todas las comodidades ofrecidas en el VIP.

11) A toda velocidad pasa Omar Martínez en el veloz trazado de Rafaela con los carteles de Fargo en primer plano. Fargo, junto a la máxima como sponsor oficial en todos los autódromos.

1

2

5

6

9

10

13

14

17

18

3

4

12) Oscar Aventin, presidente de la ACTC, recibió una plaqueta de parte del Club Atlético Rafaela en una cena el viernes previo al Gran Premio Quini 6.

13) Lionel Ugalde cumplió sus primeras 100 carreras en Turismo Carretera y recibió una plaqueta de manos del Ing. Alejandro Solga, jefe Técnico de la ACTC.

7

8

14) Y Darío Laccette llegó a un centenar de competencias en el TC Pista. El premio se lo dieron los comisarios deportivos de Rafaela, Mariano Calamante, Diego Mesa y Roberto Saibene.

15) ACTC Solidaria continúa con su campaña en cada competencia de la máxima, y en esta oportunidad la presidenta de la entidad, Alba Tripi, entregó el cheque simbólico a la Escuela 25 de Mayo de Rafaela. Lo recibieron el Ing. Homero Ingaramo, representante legal de la escuela, y Atilio Pignoni, tesorero.

11

12

Foto: Gustavo Conti

16) Plusmar es la transportadora oficial de la ACTC y lleva al personal de la categoría más importante de la Argentina a cada ciudad del calendario.

17) René Zanatta deleitó a sus coterráneos con esta impresionante BMW. El rafaelino voló por el óvalo antes de la final y alcanzó casi los 280 km/h como máxima velocidad.

15

16

18) Con la presencia del intendente de Rafaela, Omar Perotti, y el secretario General del Sindicato de Camioneros de Santa Fe, Marcelo Dainotto, se presentó un nuevo camión sanitario que realiza diferentes campañas por toda la provincia. Y el Sindicato brindó además un curso de capacitación para los conductores de los camiones de los equipos de competición del TC y TC Pista.

19) Perfiles bellos para las promotoras de la ACTC, YPF y Elaion Competición en los boxes de Rafaela.

19

20

20) Las chicas de ANSES brindaron sonrisas y repartieron información acerca de la Administración Nacional de la Seguridad Social.

21) Fernando Miori, gerente General de la ACTC, hizo un impasse en las tareas de organización en Rafaela para tomarse un mate con yerba Rosamonte en el box de Carlos Okulovich, que este fin de semana será anfitrión en Posadas.

21

22) Tres de las cuatro VW Amarok que entregó para el fin de semana la concesionaria Escobar, de Rafaela. El pace car más dos de rescate en plena tarea durante el domingo, que amaneció lluvioso en el óvalo santafesino.

22

23) Antes de la final de la máxima dos VW Amarok salen a pista para ubicarse en los sectores determinados con el fin de rescatar vehículos en carrera.

23

24) Sonrisas amplias para el final del patio de boxes de Rafaela con las chicas de la ACTC, que son admiradas en cada autódromo que visita la máxima.

24

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

ROSAMONTE
Yerba Mate
CALIDAD EN ALIMENTOS
HREÑUK S.A.
Lote 52 - Apóstoles - Misiones
www.rosamonte.com.ar

TC PISTA MOURAS

6ª FECHA
AUTODROMO ROBERTO MOURAS
DE LA PLATA

Juan Ignacio Landa debutó a lo grande en su sexta carrera en la telonera y sumó puntos para pasar al segundo puesto en el torneo, detrás de Emanuel Alifraco. El marplatense es hijo de Juan Manuel, ex piloto de *la máxima* y dueño de una empresa de materiales de la construcción en la Feliz.

CONSTRUYO SU PRMER TRIUNFO

Su padre, Juan Manuel Landa, fue subcampeón de Turismo Carretera en 1992 con un Dodge, en el año que se consagró por segunda vez consecutiva Oscar Aventin, actual presidente de la ACTC. Ahora, su hijo Juan Ignacio sigue la herencia teceísta y venció de punta a punta en la sexta fecha con el Ford preparado por Tulio Crespi y motorizado por Johnny De Benedictis.

Precisamente fue el hijo menor del ex piloto de Necochea, Franco, quien le opuso resistencia a Landa en gran parte de las 14 vueltas aunque se tuvo que conformar con el segundo puesto. En tanto que tercero llegó Guillermo Belhart, quien también lleva impulsores de Johnny y lo asiste el Forte Sport. Podio completo para Ford y festejo extra para la familia De Benedictis.

en el podio a puro champagne y en el abrazo emocionado con su padre.

Cuarto llegó Juan Manuel Centurión y más atrás arribaron Lucas González, José Laborda, el líder Emanuel Alifraco, Juan Amezcua, Juan Tomasello y Cristian Campos fue el décimo en La Plata. Ahora vendrá otro capítulo el 11 de julio, también en La Plata, por la séptima fecha del año. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

"Vine concentrado toda la carrera y pude concretar el buen trabajo de todo mi equipo que me ofreció un gran auto. Sobre la primera parte me preocupé por los ataques de Franco pero a medida que pasaban las vueltas me pude escapar", comentó el ganador, quien festejó

Numeración **2010**

Nº	PILOTO	MARCA
5	CENTURION JUAN MANUEL	Dodge
6	AMEZCUA JUAN JOSE	Ford
7	ARIAS MANUEL	Ford
9	GREGORIETTI CARLOS	Ford
11	ARANES GREGORIO	Ford
12	ROMERO NICOLAS	Ford
14	CAMPOS CRISTIAN	Ford
15	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
16	RUEDA RODRIGO	Ford
17	MONTANS FEDERICO	Ford
18	DE MIGUEL ANDRES	Ford
19	BERETTA MARCELO	Ford
20	TOMASELLO JUAN	Chevrolet
21	NUÑEZ ANTONIO	Chevrolet
22	MARTINEZ EDUARDO	Chevrolet
23	ALIFRACO EMANUEL	Ford
24	FERNANDEZ LUCAS	Chevrolet
25	GARCIA HECTOR	Ford
26	BERALDI ABEL	Dodge
27	CAPARELLO DIEGO	Chevrolet
28	DIAZ GASPAR	Chevrolet
29	GIANCATERINO JUAN	Chevrolet
30	MARCELLINO HECTOR	Ford
31	BELHART GUILLERMO	Ford
32	SAINT GERMES GASTON	Dodge
33	BALLESTRELLI CARLOS	Chevrolet
34	SEOANE GASTON	Ford
35	RIOS PABLO	Ford
36	SACCANI CRISTIAN	Ford
37	SUAREZ CRISTIAN	Dodge
38	RICIUTTI ESTEBAN	Ford
39	GALLO MARCOS	Ford
40	LAPORTA IGNACIO	Dodge
41	GOMEZ JUAN	Dodge
42	BRIÑON PABLO	Ford
43	De VEGA ANDRES	Ford
44	PEZZUCCHI NICOLAS	Ford
45	GODOY LUCIANO	Ford
46	RODRIGUEZ SERGIO	Ford
47	DI NOTO RAMA CLAUDIO	Ford
48	TARTARA IGNACIO	Ford
49	JACK JAVIER	Dodge
50	TRIVILLIN MAURO	Ford
51	CURRA ESTEBAN	Ford
52	LOPEZ CARLOS	Ford
53	CARIGNANO GABRIEL	Ford
54	ORSATTI MAURO	Ford
55	CECIAGA OMAR	Ford
59	ROMAN JACOBO	Ford
75	VIDAL MARCELO	Ford
77	LANDA JUAN IGNACIO	Ford
80	LABORDA JOSE MARTIN	Ford
99	SALERNO EUGENIO	Ford
100	GONZALEZ LUCAS	Ford
121	DE BENEDICTIS FRANCO	Ford

CAMPEONATO 2010

1	Alifraco, Emanuel	Ford	77,50
2	anda, Juan Ignacio	Ford	66,00
3	González, Lucas	Ford	64,50
4	Amezcua, Juan	Ford	55,50
5	Marcellino, Héctor	Ford	55,00
6	De Benedictis, Franco	Ford	54,00
7	Belhart, Guillermo	Ford	48,00
8	Tomasello, Juan	Chevrolet	44,00
9	Aranés, Gregorio	Ford	44,00
10	Centurión, Juan	Dodge	36,00
11	Laborda, José	Ford	34,00
12	Pezzucchi, Nicolás	Ford	33,00
13	Curra, Esteban	Ford	30,50
14	Godoy, Luciano	Ford	27,50
15	Beretta, Marcelo	Ford	24,00

PIÑAS ESPECTACULARES VOL. I

¿TE LAS VAS A PERDER?

UN CONTENIDO SENSACIONAL CON LAS MEJORES PIÑAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO. UNA HORA DE INCREÍBLES CHOQUES, VUELCOS Y DESPISTES ACCIDENTADOS QUE TE VAN A IMPACTAR. ADEMÁS, UN REVIPOSTER Y UN BONUS TRACK CON FOTOS IMPRESIONANTES. SÓLO COMO CARBURANDO PUEDE MOSTRÁRTELO. ¡IMPERDIBLE!

REVIPOSTER + DVD DE REGALO

BUSCALO EN TODOS LOS KIOSCOS DE DIARIOS Y REVISTAS.

carburando

¡ARRANQUEMOS BIEN!, EN RAFAELA CON BASSO

La campaña de concientización ¡Arranquemos Bien!, que realizan de manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), sumó una nueva provincia. En este caso, la escala del ciclo nacional pasó por Santa Fe. Con la presencia de más de 350 alumnos de la Escuela Nº 204 Domingo de Oro, de la ciudad de Rafaela, la charla conducida por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Diario Olé y Fox Sports) tuvo gran repercusión.

Esta vez, el piloto invitado fue el local Martín Basso, que fue muy emotivo para él volver al establecimiento educativo por el cual desarrolló su etapa primaria y secundaria. Asimismo, además de reencontrarse con viejos profesores, con mucha simpatía y suma conciencia habló de los temas competentes frente a la juvenil platea, que interactuó con mucha participación.

"La exposición fue impecable. Realmente supieron llegar a despertar la conciencia en los jóvenes, quienes en poco tiempo tendrán la responsabilidad de conducir vehículos en la vía pública. Y también en los adultos. Aliento para que continúen con este tipo de charlas, tan necesarias para nuestra sociedad", indicó Carlos Dellasanta, director de la Escuela Media Nº 204.

En tanto, Martín Basso indicó: "Es muy importante que se realicen este tipo de charlas. Yo ya había participado de una en Balcarce y me parece fantástico. En nuestro país es muy necesario y fundamentalmente en nuestra ciudad, Rafaela, que experimentó un aumento del parque automotor, como así también con las motocicletas. Los periodistas Berasategui y Feito tienen suma experiencia, después de tantos años con diversas charlas, y creo que esta alianza entre la ACTC y el ministerio del Interior, a través de Florencio Randazzo, para que participe la Agencia Nacional de Seguridad Vial es por demás apropiada".

Durante 2010, el ciclo ¡Arranquemos Bien! pasó por las ciudades de Balcarce, Buenos Aires, Cententario, San Miguel de Tucumán y Rafaela. Algunas radios locales, como también emisiones televisivas de Rafaela cubrieron la charla de "¡Arranquemos Bien!". Los periodistas Berasategui y Feito exponen distintas clases de materiales, con el fin de tomar conciencia sobre la responsabilidad que se lleva al conducir un vehículo o al transitar la vía pública. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximo a obtener la licencia de conducir.

La próxima cita de "¡Arranquemos Bien!" será en Posadas, Misiones, durante la semana previa a la competencia del Turismo Carretera.

Prensa ¡Arranquemos Bien!

Aprendé desde tu casa con los mejores del automovilismo

Cursos a Distancia por video conferencia

Llamanos al (011) 5031 1564

y te enviamos ¡Una clase Gratis!

Cursos 2010

Automóviles de competición
Diseño, construcción y puesta a punto
Dictante: Alberto Canapino

Motores de alta performance
Diseño, construcción y desarrollo
Dictante: Rafael Balestrini

- Material didáctico de primer nivel
- Clases prácticas en autódromo
- Docentes de reconocida experiencia

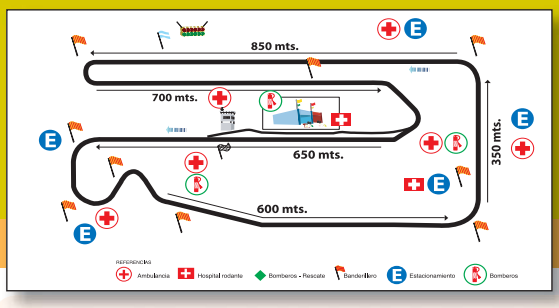
IAD Instituto de Automovilismo Deportivo

www.iad.org.ar
E-mail: info@iad.org.ar

Compartimos tu pasión... por eso queremos que puedas capacitarte estés donde estés.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística,
supermercados y celdas.

AUTODROMO ROSAMONTE
Automóvil Club Misiones
Av. J. M. Fangio (entre Ruta Provincial 23 y Av. Cocomarola) Posadas. Misiones



GRAN

1106 COMPETENCIA • 69º C

HUMOR TC

Numeración Turismo Carretera 2010

Nº	PILOTO	MARCA
1	MORIATIS EMANUEL	Ford
2	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
3	LOPEZ JOSE MARIA	Chevrolet
4	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
5	AVENTIN DIEGO	Ford
6	FONTANA NORBERTO	Torino
7	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
8	UGALDE LIONEL	Ford
9	CASTELLANO JONATAN	Dodge
10	SILVA JUAN MANUEL	Ford
11	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
12	JALAF MATIAS	Ford
13	ROSSI MATIAS	Chevrolet
14	MARTINEZ OMAR	Ford
15	CIANTINI JOSE	Chevrolet
16	TANONI OMAR	Ford
17	PONCE de LEON GABRIEL	Ford
18	WERNER MARIANO	Ford
19	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
20	DE BENEDICTIS JUAN B.	Ford
21	SPATARO EMILIANO	Chevrolet
22	ALAUX SERGIO	Chevrolet
23	GIANINI JUAN PABLO	Ford
24	BASSO MARTIN	Torino
25	VERNA RAFAEL	Ford
26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
27	PACHO ARIEL	Torino
28	JUAN MAXIMILIANO	Ford
29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
30	NOLESI MATHIAS	Ford
31	BONELLI PROSPERO	Ford
32	SAVINO JOSE	Ford
33	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
34	RISATTI RICARDO	Torino
35	FALASCHI GUIDO	Ford
36	ANGELINI JUAN	Dodge
37	PICHINI MAURO	Ford
38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet
39	DI PALMA PATRICIO	Torino
40	OKULOVICH CARLOS	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DI PALMA JOSE LUIS	Chevrolet
43	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
44	GIROLAMI NESTOR	Torino
45	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	PISANDELLI PEDRO	Torino
48	CANDELA ENRIQUE	Ford
49	PERNIA LEONEL	Chevrolet
50	MULET LEANDRO	Chevrolet
51	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
52	VIDELE ROBERTO	Ford

Numeración TC Pista 2010

Nº	PILOTO	MARCA
3	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	Ford
12	PISANDELLI FABIAN	Torino
14	OUBIÑA ADRIAN	Ford
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	Ford
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	Ford
21	KONJUH MARCOS	Dodge
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	Chevrolet
25	URTUBEY NICOLAS	Torino
26	FERNANDEZ LEONEL	Ford
27	LYNN FEDERICO	Ford
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
29	LACCETTE DARIO	Ford
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	Chevrolet
33	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
34	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
35	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
36	OLIVELLI MARIO	Ford
37	SOTRO WALTER	Ford
38	BELMARTINO GERARDO	Dodge
39	MARTIN MARTIN	Ford
40	COSMA GABRIEL	Ford
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	Torino
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO GASTON	Ford
48	BUDUBA PABLO	Ford
49	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
50	SOSA JUAN MANUEL	Torino
51	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
52	BUCCI ALEJANDRO	Chevrolet
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
55	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
56	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
57	ARIN GUSTAVO	Dodge
58	MORELLO ALDO	Ford
59	SERRANO MARTIN	Chevrolet
60	ARDUSSO FACUNDO	Ford
61	FERNANDEZ T. JORGE	Chevrolet
62	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
63	GONZALEZ ALEJANDRO	Chevrolet
64	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
68	PEREZ FEDERICO	Ford
69	GENTILE PEDRO	Chevrolet
70	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
73	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
76	GILES GERMAN	Ford
77	BESSONE JUAN PABLO	Ford
83	ECHEVARRIA CAMILO	Chevrolet
87	LOPEZ EMILIANO	Chevrolet
91	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
99	LABORITTO FEDERICO	Ford
101	GASPARRI MARCOS	Ford
111	LOPEZ NAZARENO	Ford
115	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
119	PORTO SEBASTIAN	Chevrolet
120	FERRANTE GASTON	Chevrolet
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge

NEUMATICOS
DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 696 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972500
e-mail: nacarrera@arnet.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

PREMIO ROSAMONTE

º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA

7ma. FECHA 2010

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Nº	PILOTO	MARCA
53	CORONAS WALDEMAR	Ford
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
56	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
57	SOTO PABLO	Dodge
58	RIVA NESTOR	Torino
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
61	ZANATTA RENE	Torino
62	MARTIN HENRY	Torino
63	BUENO CARLOS	Chevrolet
64	TUERO ESTEBAN	Chevrolet
66	BESSONE ERNESTO	Torino
69	TREBBIANI JORGE	Dodge
77	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
78	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
80	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
86	SOLIS GUSTAVO	Ford
88	PONTE MARTIN	Torino
93	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
95	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
99	GARAVANO JOSE MARIA	Chevrolet
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge

CAMPEONATO 2010

1°	Ponce de León, Gabriel	Ford	95.50
2°	Ledesma, Christian	Chevrolet	86.00
3°	Werner, Mariano	Ford	77.50
4°	Castellano, Jonatan	Dodge	77.00
5°	Moriatis, Emanuel	Ford	71.50
6°	Rossi, Matías	Chevrolet	64.00
7°	Altuna, Mariano	Chevrolet	61.00
8°	Martínez, Omar	Ford	56.00
9°	Ugalde, Lionel	Ford	55.00
10°	Aventin, Diego	Ford	54.00
11°	De Benedictis, Juan B.	Ford	52.00
12°	Silva, Juan Manuel	Ford	49.00
13°	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	45.00
14°	Canapino, Agustín	Chevrolet	42.50
15°	Angelini, Juan Marcos	Dodge	39.00

CAMPEONATO 2010

1°	Giallombardo, Mauro	Ford	99.00
2°	Trucco, Juan Martín	Dodge	89.50
3°	Porto, Sebastián	Chevrolet	79.50
4°	Sotro, Leonel	Ford	65.50
5°	Oubiña, Adrián	Ford	65.00
6°	Serrano, Martín	Chevrolet	62.00
7°	Kohler, Claudio	Dodge	57.50
8°	Laccette, Darío	Ford	48.50
9°	Galarza, Ramiro	Dodge	46.50
10°	López, Emiliano	Chevrolet	46.00
11°	Pérez Bravo, Emanuel	Chevrolet	43.00
12°	Ponce de León, Mariano	Ford	43.00
13°	Grobocopatel, Daniel	Dodge	42.00
14°	Francischetti, Julio	Chevrolet	36.00
15°	Echevarría, Camilo	Chevrolet	32.50

SISTEMA DE PUNTAJE TC y TC PISTA

Posición	Serie	Final
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	–	4.50
16° al 20°	–	3.00
21° al 30°	–	2.00
31° al 45°	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

VIERNES 11 DE JUNIO

10,00 a 10,25 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A — 1a. Tanda
10,30 a 10,55 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B — 1a. Tanda
11,25 a 11,45 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A — 2a. Tanda
11,50 a 12,10 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B — 2a. Tanda
12,20 a 13,10 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A — 1a. Tanda
13,20 a 14,10 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B — 1a. Tanda
14,30 a 14,40 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio — 1a. Tanda
14,50 a 15,00 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio — 1a. Tanda
15,10 a 15,20 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio — 1a. Tanda
15,50 a 16,00 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto — 1a. Tanda
16,10 a 16,20 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto — 1a. Tanda
16,30 a 16,40 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto — 1a. Tanda
16,50 a 17,00 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto — 1a. Tanda

SABADO 12 DE JUNIO

09,50 a 10,15 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A — 3a. Tanda
10,20 a 10,45 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B — 3a. Tanda
13,00 a 13,30 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A — 2a. Tanda
13,35 a 14,05 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B — 2a. Tanda
14,15 a 14,25 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio — 2a. Tanda
14,30 a 14,40 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio — 2a. Tanda
14,45 a 14,55 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio — 2a. Tanda
15,20 a 15,30 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto — 2a. Tanda
15,35 a 15,45 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto — 2a. Tanda
15,50 a 16,00 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto — 2a. Tanda
16,05 a 16,15 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto — 2a. Tanda
16,35 Hs.	1era. Serie	TCP	6 Vueltas
17,05 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas

DOMINGO 13 DE JUNIO

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,00 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas o 40 Minutos
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas o 50 Minutos

CALENDARIO 2010

8a fecha	4 de julio	Buenos Aires II	12a fecha	26 de septiembre	Trelew
9a fecha	1º de agosto	Río Cuarto	13a fecha	10 de octubre	Olavarría
10a fecha	15 de agosto	Salta	14a fecha	31 de octubre	Paraná
11a fecha	5 de septiembre	Nueve de Julio	15a fecha	14 de noviembre	La Plata
			16a fecha	5 de diciembre	Buenos Aires III

FIRMA DE AUTOGRAFOS Y FOTOS CON PILOTOS

VIERNES 11	SABADO 12
15.00 A 15.30 HS.	14.30 15.00 HS.

HABILITACION DE CALLES DE BOXES (FINALIZADA LA COMPETENCIA SE PERMITIRÁ LA LIBRE CIRCULACIÓN)

VIERNES 11	SABADO 12	DOMINGO 13
8.00 A 9.45 HS. Y 17.15 A 20. 00 HS.	8.00 A 9.30 HS. Y 17.30 A 20.00	HASTA LAS 8.30 HS.

TURISMO CARRETERA, LA CATEGORIA MAS ANTIGUA EN VIGENCIA DEL MUNDO

72 AÑOS, 10 MESES Y 8 DIAS

Reconocida por el certificado oficial del *Libro Guinnes de los Record*, el Turismo Carretera nació con el primer Gran Premio del 5 de agosto de 1937 que ganó Angel Lo Valvo con un Ford. El domingo se cumplirán 72 años, 10 meses y 8 días de aquel primer suceso del automovilismo nacional, que veía nacer la categoría más importante de la Argentina. En cada edición de *TC Magazine* vamos a repasar juntos las historias, anécdotas y curiosidades de la fantástica historia de la máxima. Comenzamos con el recuerdo de Lo Valvo a través de su hijo, también llamado Angel, quien estuvo presente con la cupecita de su padre en el Gran Premio del Bicentenario.

"Fue espectacular estar el 25 de mayo con la multitud que se juntó. Realmente estuvimos muy emocionados con toda la familia por el reconocimiento que le dimos así al viejo Lo Valvo", comentó Angel Lo Valvo (h), quien estuvo al volante de la cupecita en la caravana del Bicentenario con su hijo de copiloto. También el nieto de Lo Valvo se llama Angel, en la tercera generación de la familia. Y además participó del evento Andrea, nieta de quien comenzó compitiendo con el seudónimo Hipómenes. *"Mi viejo empezó corriendo a espaldas de su madre en Arrecifes. Y de entrada andaba rápido. Entonces la esposa del presidente del ACA de mi ciudad, conocedora de la historia griega le propuso ponerse Hipómenes, por una leyenda de la antigua Grecia* (ver fragmento de Atalanta e Hipómenes). Ya a mediados del 38 tuvo un accidente fuerte y así se conoció su verdadero nombre".

Lo Valvo fue desde siempre una familia de campo, radicada en Arrecifes y dedicada al acopio de cereales. Y empezaban a manejar desde chicos para ir de un campo al otro. *"Yo a los 9 años ya estaba manejando y todos en Arrecifes aprendemos de chicos"*, contó Lo Valvo hijo, quien recuerda una anécdota de la época

que le transmitió su padre como si hubiera sido ayer: *"En un Gran Premio al Sur paró a auxiliar a Ricardo Risatti y siguieron en carrera. Luego tuvo un problema mi viejo y Risatti le devolvió la gentileza. Y cuando arribaron a la llegada ninguno de los dos quería ganar y se dejaban pasar. Pero demoraron tanto que vino Arturo Kruuse y cruzó primero..."*, contó el hijo de quien ganó el primer Gran Premio de 1937, se consagró campeón 1939 y dejó de correr en 1953 con el auto que luego utilizó Gastón Perkins, en un legado digno del automovilismo. Lo Valvo, génesis del Turismo Carretera. ■

FRAGMENTO DE LA LEYENDA DE ATALANTA E HIPOMENES

La princesa Atalanta era una apasionada de los bosques y las montañas. Le gustaba correr, y el entrenamiento continuo hizo que ni el viento pudiera alcanzarla. Tuvo multitud de pretendientes, y de acuerdo con su padre el Rey, decidió que sólo se casaría con aquel que le ganara en carrera, si bien quien perdiera frente a ella recibiría una justa muerte. Habían ya perecido muchos cuando el joven, apuesto y listo Hipómenes se enamoró de la bella princesa...

BUENOS AIRES

OSCAR Y JUAN GALVEZ

04 DE JULIO 2010

INFINITRIP

GRAN OPORTUNIDAD

3 DIAS / 2 NOCHES DE

ALOJAMIENTO EN BASE DOBLE

HOTEL BAUEN CON DESAYUNO Y

TRASLADO AL AUTODROMO

$ 299 * POR PERSONA

ACREDITACIONES 3 DIAS	
GENERAL	$80
TALUD	$90
PALCOS	$110
BOXES	$250
V.I.P Cicatering dia domingo	$750

* Consulte por otras alternativas de alojamiento y acreditaciones del autodromo.

Av. Roque Saenz Peña 1142 • Piso 9 C.P 1035 AAT • E.V.T 14054 • 011-4382-1001 • info@infinitrip.com

LOS 4 FANÁTICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

La ACTC y Carburando te acercan una promo increíble. Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). El día martes, previo a cada carrera de TC, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2010. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACIÓN CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

JAS

carburando

ROSAMONTE
Acuicultura
CALIDAD EN ALIMENTOS
PACÚ
Ud. podrá disfrutarlo...
...en el Restaurant de la ACTC
ubicado en el sector de boxes
HREÑUK S.A.
Lote 52 - Apóstoles - Misiones
www.rosamonte.com.ar